

ENTRAINEZ-VOUS
CORRECTION

VEUILLEZ TROUVER CI-APRES UN TEST
DE CONNAISSANCES GENERALES.

IL EST PREFERABLE QUE VOUS LE
FASSIEZ SANS UTILISER VOTRE
MANUEL

Quelques exercices d'entraînement - Une seule réponse possible aux questions

THEME 1 : REGLEMENTATION ET TEXTES

INSTANCES ET ORGANISMES DE PREVENTION

1 - Identifier les rôles en inscrivant le numéro concerné dans les cases :

Les instances ou organismes de prévention

1. Médecin du travail
2. CHSCT
3. Organisme de contrôle technique
4. Inspecteur du travail
5. Service prévention de la CRAM

Numéro correspondant à l'organisme	Rôle
3	A. Vérifie périodiquement l'état de conformité des installations et équipements de travail
5	B. Préconise toute mesure justifiée de prévention en vue de faire diminuer dans les entreprises le nombre et la gravité des accidents et des maladies professionnelles
2	C. Exprime le point de vue des salariés sur la prévention des risques professionnels et l'amélioration des conditions de travail dans l'entreprise.
1	D. Veille à la santé des salariés pour les préserver des nuisances et notamment les risques liés à l'utilisation des produits dangereux.
4	E. Contrôle l'application, dans les entreprises, de la législation du travail

CONDITIONS REQUISES POUR UTILISER UN CHARIOT

2 - L'autorisation de conduite :

A - est délivrée par l'organisme de formation

B - est délivrée par le chef d'entreprise

C - est remplacée par le CACES

3 - Pour conduire un chariot automoteur à conducteur porté, il faut avoir :

A - son permis de conduire VL (catégorie B)

B - plus de 18 ans

C - l'autorisation écrite de l'inspection du travail

THEME 2 : CLASSIFICATION ET TECHNOLOGIE

CATEGORIES DE CHARIOTS

4 - Selon les 6 catégories de chariots de la recommandation R 389, indiquer pour chaque chariot représenté ci-dessous le numéro de la catégorie correspondante (1 à 6) et l'utilisation à laquelle ce chariot est associé (A à E) suivante :

Indiquez N° 0 si vous considérez que le chariot représenté ne correspond à aucune catégorie ou utilisation courante.

Utilisations courantes

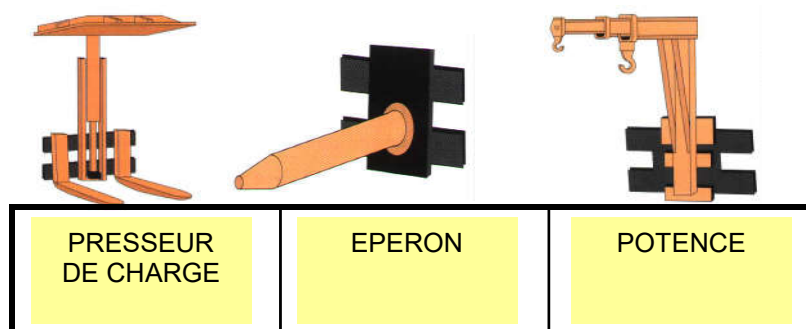
- A. Utilisés pour déplacer, transporter et élever des charges dans tous les secteurs d'activité.
- B. Utilisés en intérieur pour le transport de palettes, la préparation de commandes et le chargement de véhicules à partir d'un quai.
- C. Utilisés pour déplacer, transporter et élever des charges importantes dans les installations portuaires et dans l'industrie lourde.
- D. Utilisés dans les entrepôts pour gerber dans les installations à rayonnages métalliques de grande hauteur.
- E. Utilisés pour tirer un train de remorques ou transporter des charges sur son plateau.



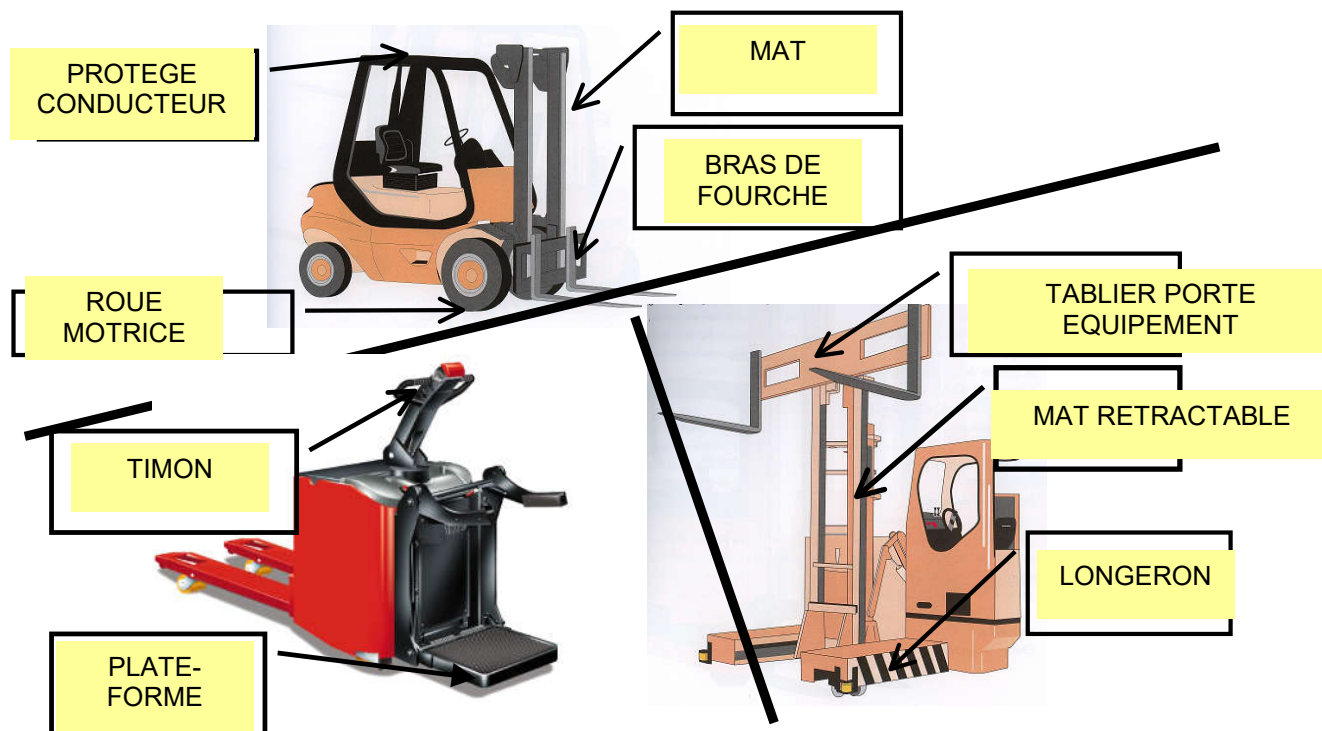
Catégorie	2	4	3	1	5
Utilisation	E	C	A	B	D

TECHNOLOGIE

5 - Identifier les équipements portes - charges représentés ci-dessous :

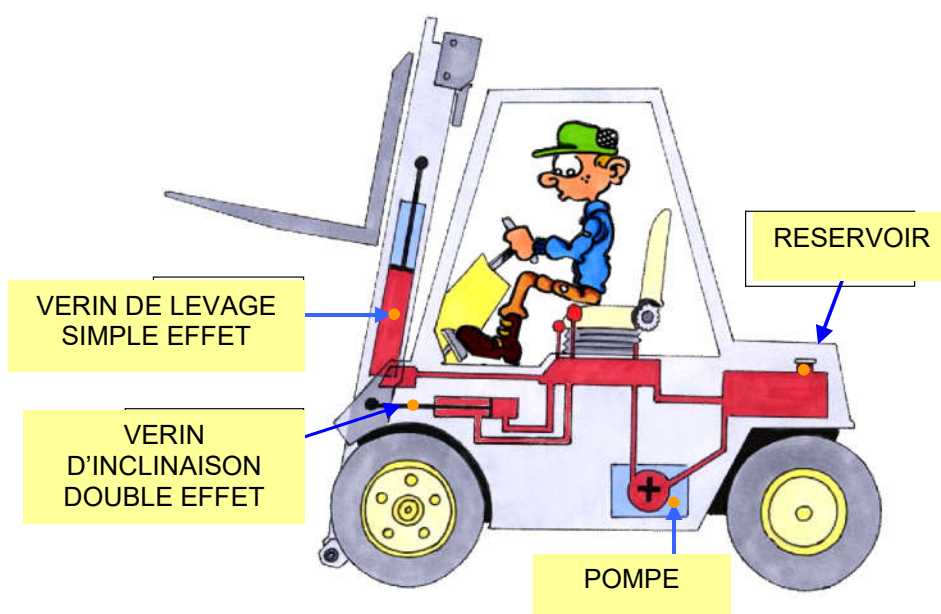


6 - Identifier les éléments des chariots élévateurs représentés ci-dessous :



FONCTIONNEMENT DES ORGANES DE SERVICE

7 - Identifier les éléments du circuit hydraulique représenté ci-dessous :



THEME 3 : SECURITE

SIGNALISATION : PICTOGRAMMES ET PANNEAUX

8 - Reconnaître les pictogrammes et panneaux représentés ci-dessous :



HAUT

CENTRE DE
GRAVITE

INTERDIT AUX
ENGINS DE
MANUTENTION

INTERDIT AUX
PERSONNES
NON
AUTORISEES

NE PAS
PRENDRE DES
PINCES
LATERALEMENT

LES FACTEURS D'ACCIDENT EN UTILISATION

9 - Dans les situations suivantes, répondre par OUI (« c'est dangereux ») ou NON (« ce n'est pas dangereux ») si cela vous semble être un risque d'accident :

	Situations	DANGER OUI	PAS DE DANGER NON
1	Circuler avec les fourches en hauteur	X	
2	Elever avec son chariot une personne positionnée sur une palette	X	
3	Rouler avec un chariot électrique		X
4	Klaxonner à l'approche d'une zone de faible ou de non visibilité		X
5	Reculer en regardant derrière soi		X
6	Circuler avec une charge sans visibilité	X	
7	Circuler en charge avec les fourches à 15/30 (environ 15 cm aux talons et 30 cm à l'extrémité)		X

10 - Le renversement d'un chariot peut être provoqué par :

- A - une vitesse importante dans un virage
- B - une ceinture de sécurité non utilisée
- C - un déplacement du chariot

11 - Des bras de fourche en mauvais état peuvent provoquer :

- A - une rupture d'un flexible hydraulique
- B - un basculement de la palette
- C - une détérioration du TDL

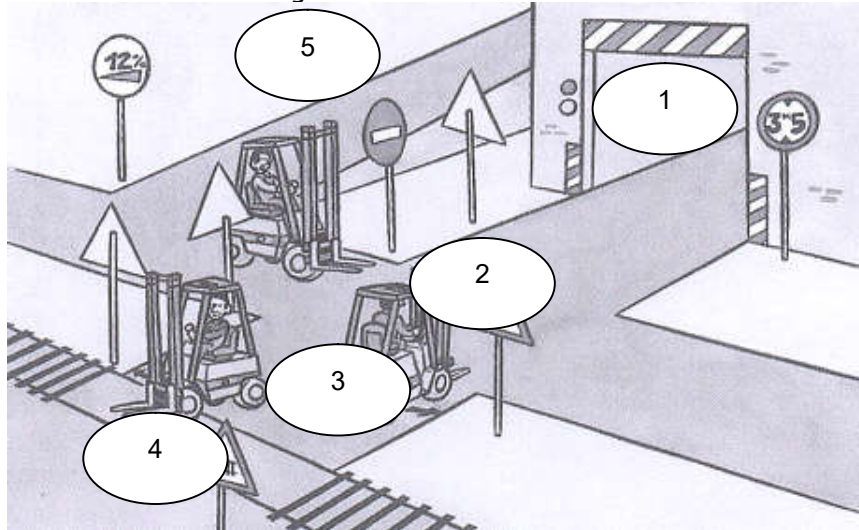
12 - Le renversement d'un piéton peut être provoqué par :

- A - une absence de plan de circulation
- B - une absence d'autorisation de conduite
- C - une vitesse excessive

LES RISQUES RENCONTRES SUR UN TRAJET

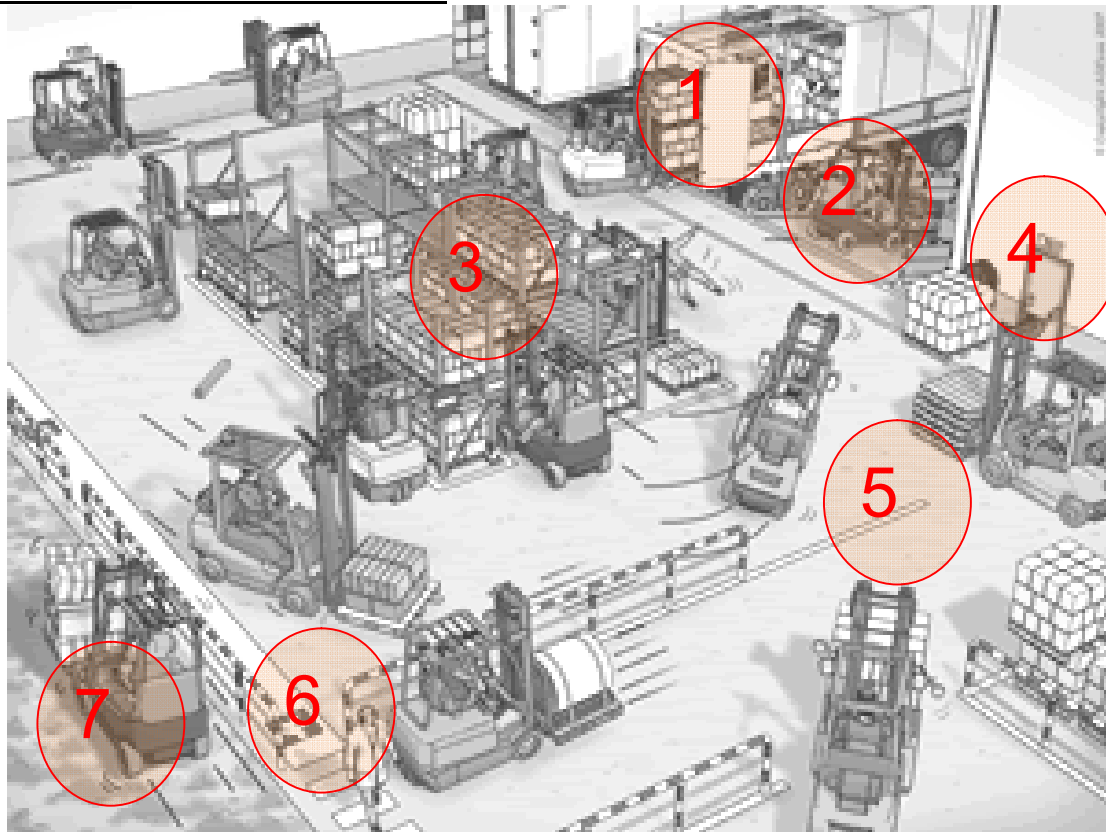
13 - Repérer les points dangereux sur le schéma ci-dessous. Indiquer par un numéro le risque désigné et expliquer le danger correspondant dans le tableau ci-dessous :

On ne vous demande pas de traduire les panneaux mais vous pouvez les utiliser pour trouver les zones dangereuses ou actions



Numéro du danger	Explication du danger
1	PORTE : MANQUE DE VISIBILITE
2	INTERSECTION
3	CIRCULATION A DOUBLE SENS
4	RAIL OU VOIE FERRE
5	PENTE

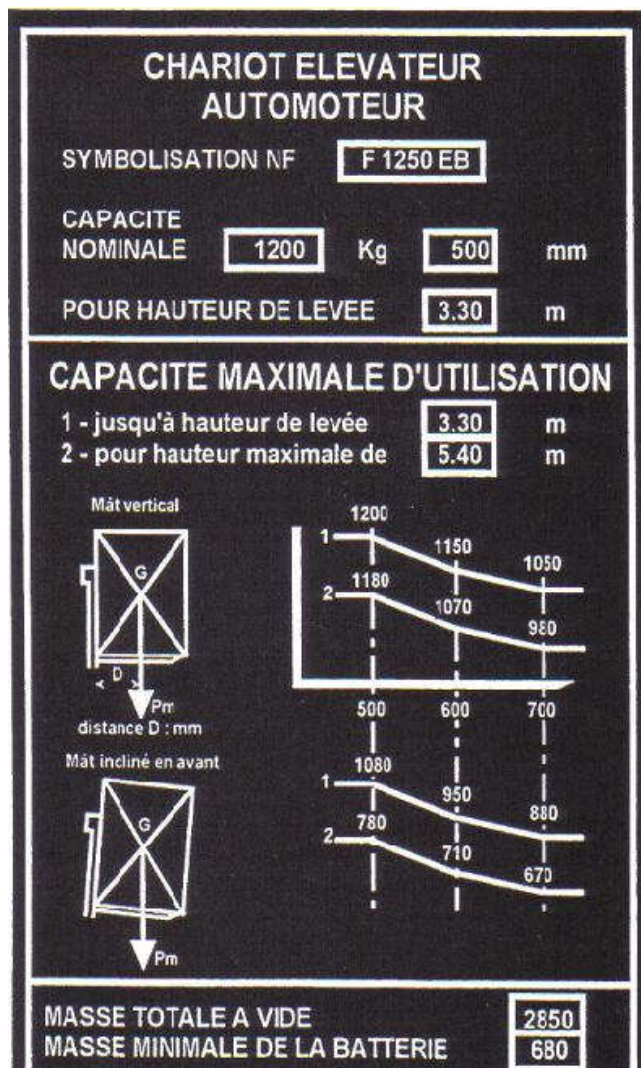
14 - REPEREZ LES ZONES DANGEREUSES



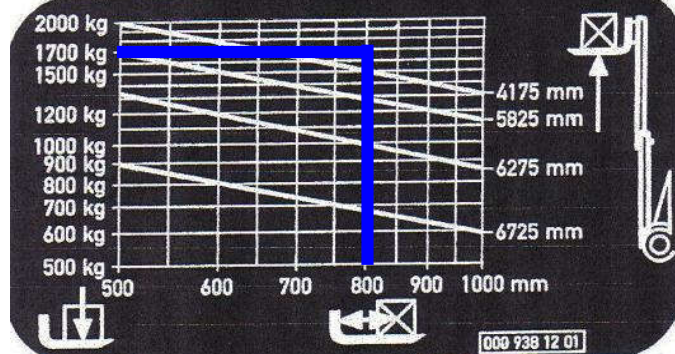
LES PLAQUES DE CHARGE

15 -Indiquer la réponse correspondante dans la case de droite :

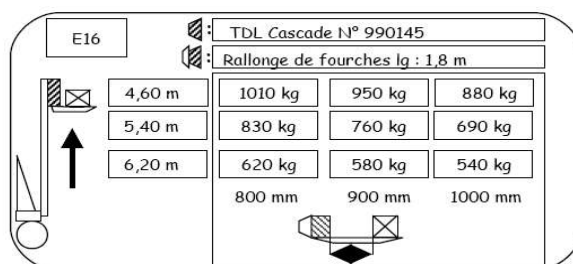
1	Quel est le poids maximal d'une charge, mesurant 1,20 m de côté et dont le centre de gravité est centré, que l'on peut lever à 3,30 m avec le mât vertical ?	1150
2	Quel est la distance maximale du talon de fourche au centre de gravité d'une charge pesant 1050 kg, que l'on peut lever à 3,30m, avec le mât vertical ?	700
3	Quel est le poids maximal d'une charge, mesurant 1 m de côté et dont le centre de gravité est centré, que l'on peut lever à 5,40 m avec le mât incliné vers l'avant?	780
4	Quel est le poids maximal d'une charge possédant une distance D de 600 mm que l'on peut lever à 3,30 m le mât vertical ?	1150



5	A quelle hauteur maximale peut être levée, avec le mât vertical, une charge de 1700 kg, distance D de 800 mm et dont le centre de gravité est centré ?	IMPOSSIBLE
---	--	------------



6	A quelle hauteur maximale peut être levée, avec le mât vertical, une charge de 1000 kg, distance D de 800 mm et dont le centre de gravité est centré ?	4.60
---	--	-------------



REGLES DE CIRCULATION ET DE MANUTENTION EN ENTREPRISE

16 - Pour circuler dans un entrepôt je dois mettre mes fourches :

A - au ras du sol.

B - à 15 cm du sol mât incliné en arrière.

C - horizontales à 40 cm du sol.

17 - Avant d'élever une marchandise sur une pile, je dois :

A - connaître et respecter les instructions de travail

B - connaître le poids de la marchandise et son centre de gravité

C - lire et comprendre les données de la plaque de charge

18 - Sur la voie publique, la vitesse maximale autorisée par le constructeur de chariots automoteurs à conducteur porté est de :







A - 10 KM/H

B - 25 KM/H

C - 40 KM/H

LES PRODUITS DANGEREUX

19 - Identifier les étiquettes ci-dessous :

					
TOXIQUE	CORROSIVE	DANGER POUR L'ENVIRONNEMENT	COMBURANT	DANGER POUR LE CORPS HUMAIN (IRRITANT, NOCIF)	EXPLOSIF

VERIFICATIONS ET MAINTENANCE

20 - A quoi correspond la vérification générale périodique ?

LE CONTRÔLE TECHNIQUE A FAIRE DANS LES 6 MOIS

21 - Citer 2 points concernant les opérations de prise de poste, sur un chariot de catégorie 3 :

A - **METTRE LES CLES**

B - **LIRE LES DOCUMENTS**

22 - Citer 2 points concernant les opérations de fin de poste :

A - **RETIRER LES CLES**

B - **METTRE LES FOURCHES AU SOL**